

РЪКОВОДСТВО на оператора



**Вакуумна метачка
Park Ranger 2150**

Въведение

Уважаеми Клиент,

Поздравления за Вашия продукт на Egholm

Park Ranger 2150 е машина, проектирана и произведена в Дания, която предлага много гъвкав начин за поддържане на открити площи.

Оптимално използване на Вашата Park Ranger 2150 - Вакуумна метачка

За да осигурите оптимална производителност на Вашия Park Ranger 2150 - Вакуумна метачка, прочетете внимателно това ръководство, преди да използвате машината. Неспазването на това може да доведе до лично нараняване и повреждане на машината.

Безопасност

Вакуумната метачка е оборудван с различни устройства за осигуряване на оптимална експлоатационна безопасност както за потребителя, така и за околната среда. Поради това ви молим да обърнете специално внимание на раздел 1.1. - Безопасност Машината трябва да се обслужва само от професионалисти.

Вакуумната метачка е предназначена само за професионална употреба, а при доставката потребителят ще получи задълбочени инструкции за използването на машината и по този начин ще стане компетентен оператор.

Не давайте машината на назаем на никой, който не е бил добре обучен и не е прочел внимателно това ръководство.

Ръководството на оператора следва да се счита за неразделна част от машината и трябва да остане с нея, ако тя бъде продадена.

Предупреждения

Някои елементи в ръководството на оператора са отбелязани с този предупредителен символ.



Предупреждението посочва областите, където трябва да се вземат допълнителни мерки, за да се избегне лично нараняване или повреждане на машината и нейните принадлежности. Предупреждението също така показва на какво трябва да обърнете специално внимание.

Запазване на права

Тъй като политиката на Egholm е да се правят непрекъснати подобрения, ние си запазваме правото да променяме спецификациите и оборудването по всяко време без предизвестие. Egholm не поема отговорност за грешки или пропуски в ръководството на оператора.

Свържете се с нас

Ако имате някакви въпроси относно Вашия нов продукт на Egholm, не се колебайте да се свържете с Egholm.

Сърдечни поздрави

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

Тел.: +45 97 81 12 05 · Факс: +45 97 81 12 10

e - mail: info@egholm.dk · www.egholm.eu



Додаток Egholm - леккий доступ до корисних матеріалів

Завантажте наш додаток Egholm, введіть серійний номер своєї машини і додайте вкладення (за потреби) та отримайте доступ до відео, посібників, технічних характеристик тощо. Якщо ви дасте свою згоду на отримання сповіщень, ви отримуватимете корисну інформацію та сповіщення про товари, послуги, пропозиції тощо. Додаток доступний для мобільних телефонів Apple та Android.

Информация от общ характер	5
1.1 Безопасност	5
1.2 Декларация на ЕС за съответствие	7
1.3 Технически данни	8
Ръководство на оператора	10
2.1 Монтиране на рамата на бункера	10
2.2 Монтаж/демонтаж	11
2.3 Важно преди стартиране	18
2.4 Стартиране	19
2.5 Разтоварване на бункера	21
2.6 Регулиране	22
Обслужване и поддръжка	26
3.1 Почистване/смяна на филтърната система и турбината	26
3.2 Поддръжка	27
3.3 Отстраняване на проблеми	29
Условия	33
4.1 Гаранция	33
4.2 Жалби	34
4.3 Изхвърляне	34

1. Информация от общ характер

Park Ranger 2150 - Вакуумна метачка е най-ефективният избор за поддръжка и метене на тротоари за пешеходци, паважи, паркинги, стълбищни клетки и т.н. Модулът на метачката разполага с бункер от фибростъкло с високо обръщане, въртящ се резервоар за прясна вода и двойка предни четки. Вакуумната метачка е здрава и компактна машина и работи с ниско ниво на шум.

Прахът е напълно под контрол с Park Ranger 2150 - Вакуумна метачка. Двете разпръсквателни дюзи, монтирани на предните четки, овлажняват зоната за метене и свързват праха. Колекторът разполага с иновативна филтърна система, която свързва дори и най-малките прахови частици вътре в бункера. Изпразването на бункера се следи директно от седалката на водача.

Когато се извършва метене при сухи условия на почистване, скоростта на четката може да се регулира, за да се намали количеството прах, завихрено от въртящите се четки. Прикачването и откачването на модула

на вакуумната метачка е бързо и лесно със специално проектираната ролкова стойка. Фронталните четки и колектора се демонтират директно на стойката, което гарантира на водача лесна работа и минимално помещение за съхранение. С Park Ranger 2150 преминаването от едно прикачно приспособление към друго се извършва за по-малко от 4 минути - не са необходими инструменти.

Допълнителна странична четка - опционално оборудване

Хидравлично задействаната трета четка увеличава пътя на метене до 1 660 mm и улеснява поддържането на трудно достъпни ъгли, както и поддържането на ъглите чисти.

Дистанционен вакуум маркуч

Дистанционният вакуум маркуч е идеален за почистване на места с труден достъп като например между паркирани велосипеди, стълби в мазета и др. Маркучът с дължина 6 m се съхранява в горната част на бункера и е лесно достъпен.

Информация от общ характер

**Honest
Machines**

Информация от общ характер

1.1 Безопасност

Монтаж

Проверете дали капакът на двигателя е затворен и заключен, преди да прикачите модула на метачката. (Фигура 1)

Уверете се, че бункерът е закрепен правилно, както и, че блокиращата ръчка е позиционирана в положение за блокиране. (Фигура 2)



1 Затворете и заключете капака на двигателя



Предотвратете застояване на хора близо до вакуумната метачка.

Уверете се, че няма никой близо до машината, когато тя се използва.



Внимание

Тъй като е шарнирно съчленен, задният край на машината се люлее при завиване. Уверете се, че няма никой близо до машината, докато тя се използва, тъй като има опасност от премазване.



Риск от премазване

Уверете се, че никой не е заклешил пръстите си, когато бункерът се снижава след накланяне.



Риск от удар при използване на лоста

Не пускайте лоста, когато бункерът е снижен, тъй като това е опасно. Дръжте лоста здраво, докато бункерът е на машината. (Фигура 3)



Намаляване на нивото на шума и потреблението на енергия

За да се намали както нивото на шума, както и потреблението на енергия, се препоръчва да се избягват прекалено високи обороти на двигателя.



Избягвайте увреждане на слуха

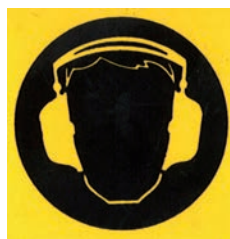
Винаги носете одобрени предпазители за уши, когато използвате машината. (Фигура 4)



2 Заключено положение



3 Снижаване на бункера



4

Носете предпазители за уши

Информация от общ характер

1.1 Безопасност - продължение



Избягвайте преобръщания

Не карайте машината на места, където тя може да се плъзне, наклони или преобърне. Не карайте по склонове с наклон по-голям от 10°. (Фигура 1)



Бункерът е снабден с динамометричен датчик, който се активира, когато натоварването на бункера достигне 300 kg. Когато се включи алармата, бункерът трябва да се изпразни.



Внимание:

Динамометричният датчик трябва да се проверява ежедневно, преди да започнете да метете. (Вижте за справка раздел 2.3.4)



Динамометричният датчик трябва да се калибрира всеки месец. (Вижте за справка раздел 2.6.4)



Преди да изпразните бункера се уверете, че:

- a. Машината е позиционирана стабилно на равна повърхност и не е "под ъгъл".
- b. Има достатъчно място за отваряне на задния капак.

Кабината на Park Ranger 2150 е одобрена като защитна конструкция при преобръщане. (ROPS) Препоръчително е тази кабина да бъде оборудвана за работа в зони с висок риск от преобръщане.



①

Не карайте по склонове с наклон по-голям от 10°

Мáx. 10°



Информация от общ характер

1.2 Декларация на ЕС за съответствие

Производител: **Egholm A/S**
Адрес: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Телефон: **(+45) 97 81 12 05**

с настоящето
декларира, че

Машината: **Вакуумна метачка 2150**
Тип: **FS2150**

- е произведена в съответствие с разпоредбите на Директива Машини 2006/42/ЕС;
- е произведена в съответствие с разпоредбите на Директива 2000/14/ЕС;

КАКТО И В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС

- стандарт DS/EN 13019 Машини за почистване на пътица – Изисквания за безопасност

Всяка промяна, реконструкция или добавяне на инструменти, аксесоари или друго оборудване, които не са произведени от Egholm, автоматично води до анулиране на одобрението на типа, ЕО одобрението, всяко друго одобрение, както и каквато и да било гаранция за машината и прикачните приспособления.

Освен ако не е договорено друго в писмена форма между оператора, клиента и Egholm, Egholm е създател (създател на данни) на всички данни, генерирани от машината и прикачните приспособления по време на използване.

Място: Lemvig
Дата: _____
Подпис: 
Rainer Flanz, старши инженер

Информация от общ характер

1.3 Технически данни

Размери

Вакуумна метачка, стандартна с две четки:

	Монтирана:	Размери на съхранение:
Дължина (L)	2,900 mm	1,350 mm
Ширина (B)	1,200 mm	1,010 mm
Височина без кабина	1,850 mm	1,920 mm
Височина с кабина	1,935 mm	
Височина с дистанционен вакуум маркуч	2,200 mm	

Модул на вакуумната метачка с допълнителна странична четка:

	Монтирана:	Размери на съхранение:
Максимална дължина (L)	3,550 mm	750 mm
Максимална ширина (B)	1,660 mm	600 mm
Височина на страничната четка (H)	450 mm	450 mm

РЪКОВОДСТВО на оператора

**Honest
Machines**

Ръководство на оператора

2.1 Монтиране на рамата на бункера

Рамата на бункера е сгъната и закачена на бункера при доставката. Монтиране на рамата на бункера:

1. Свалете рамата на бункера и я разгънете. (Фигура 1)
2. Сглобете рамата като използвате двата доставени болта. (Фигура 2)

Преместване на рамата на бункера

Рамата на бункера може да се транспортира на вакуумната метачка. Сгънете я в обратен ред и я закачете на бункера.



Внимание:

Бункерът никога не трябва да се изпразва, когато рамата на бункера е закачена на вакуумната метачка!



Транспортиране на рамата на бункера на бункера.



Двата болта на рамата на бункера

Ръководство на оператора

2.2 Монтаж/демонтаж

Фитинги на стандартни четки

1. Завъртете блокиращата ръчка докрай наляво. (Фигура 1)

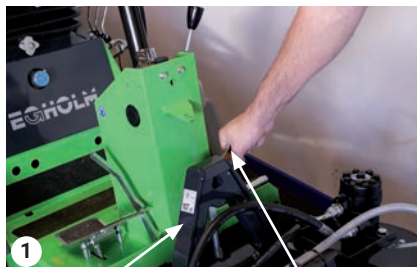
2. Приближете фронталните четки с машината, докато двете А - образни рами се свържат една с друга.

3. Повдигнете А-образната рама с помощта на лост А, разположен на лявата страна на машината, докато четките останат свободно висящи над земята. (Фигура 2)

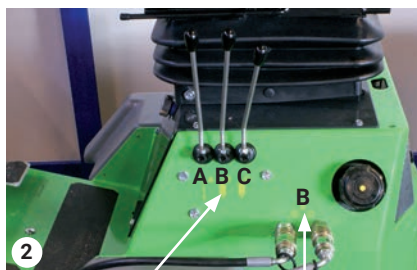
4. Блокирайте фронталните четки на А-образната рама като натиснете блокиращата ръчка докрай надясно.

5. Свържете двата хидравлични маркуча от фронталните четки с В-изходите, разположени на лявата страна на машината. (Фигура 2)

6. Закрепете хидравличните маркучи с гумен пръстен на фиксатора под място за поставяне на краката, за да се гарантира, че маркучите лежат правилно върху защитата. (Фигура 3)



А-образни рами Блокираща ръчка



Лост А, В, С В-изходи



Закрепване с гумен пръстен

Ръководство на оператора

2.2 Монтаж/демонтаж - продължение

Преди монтиране на допълнителната странична четка

Когато допълнителната странична четка е поръчана заедно с модула на вакуумната метачка, фронталните четки ще бъдат подготвени за допълнителната четка при доставката.

Когато допълнителната странична четка е поръчана отделно, двойката фронтални четки ще трябва да се подготвят за допълнителната четка посредством рамо, което трябва да се монтира на фронталните четки преди първата употреба. Монтирайте рамото, както следва:

1. Свалете болта, разположен на дясната фронтална четка. (Фигура 1)
2. Завийте фитингите заедно. (Фигура 1)
3. Монтирайте фитингите за разпръсквателната дюза с болта. (Фигура 2)
4. Затегнете болта до 45 Nm.
5. Сега рамото е фиксирано и готово за използване.



Сваляне на болтови фитинги



Монтиране на фитингите с болта

2.2 Монтаж/демонтаж - продължение

Монтиране на страничната четка

1. Снизете страничната четка надолу към рамото (Фигура 1) и я закрепете с предпазния шплент (А).

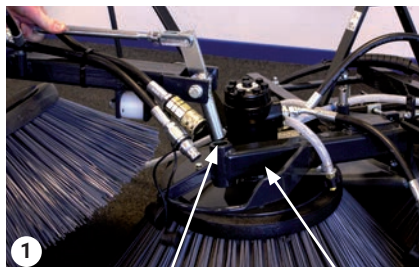
2. Поставете цилиндъра и го закрепете с предпазния шплент (В). (Фигура 2)

3. Прекарайте хидравличните маркучи по дясната страна на машината и ги свържете с Е-изходите. (Фигура 3)



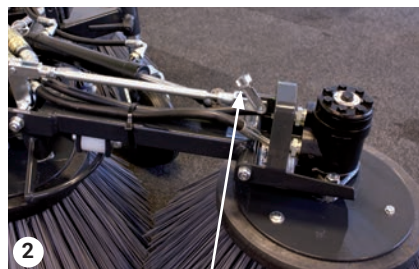
Важно! Преди стартиране

Хидравличните маркучи трябва да бъдат свързани към Е-изходите на трипътния вентил преди стартирането или ще има налягане в куплунгите.



Монтиране на страничната четка

Рамо



Закрепване с предпазен шплент



Е-изход

Ръководство на оператора

2.2 Монтаж/демонтаж - продължение

Монтиране на бункера

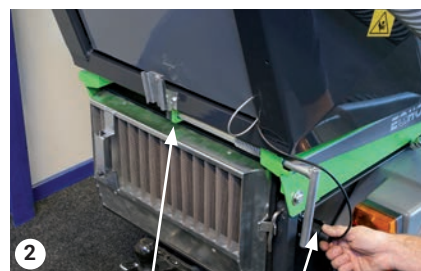
1. Проверете дали капакът на двигателя е заключен, преди да монтирате модула на метачката.
2. Придържайте машината до бункера, който се съхранява на ролковата стойката, и изключете двигателя.

3. Натиснете ролковата стойка с бункера над капака на двигателя и оставете около 5 cm от бункера да изпъкне отзад.

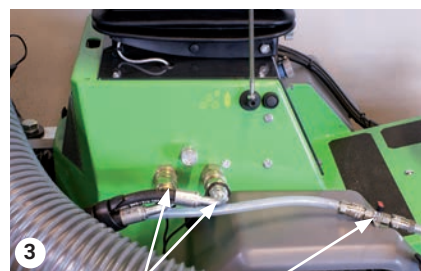
4. Натиснете лоста, освободете блокиращия фиксатор от острия край и снижете бункера бавно над машината. (Фигура 1)



1 Сnižаване на бункера



2 Заключено положение 12-волтов щепсел



3 D-изходи Маркуч за вода

5. Освободете ролковата стойка и се отдръпнете.
6. Избутайте бункера напред на мястото му.
7. Уверете се, че блокиращата ръчка е останала в положение на блокиране - леко разклатете бункера, за да изпитате правилното му монтиране. (Фигура 2)
8. Свържете 12-волтовия щепсел на дясната страна на машината.
9. Монтирайте двата хидравлични маркуча на D-изхода на дясната страна на машината. (Фигура 3)
10. Свържете маркуча за вода. (Фигура 3)

Ръководство на оператора

2.2 Монтаж/демонтаж - продължение

11. Закрепете смукателния маркуч на смукателния отвор. (Фигура 1)

12. Когато монтирате модула на метачката с двойни фронтални четки, свържете двата малки хидравлични маркуча към С - изходите на задното шаси. (Фигура 2)

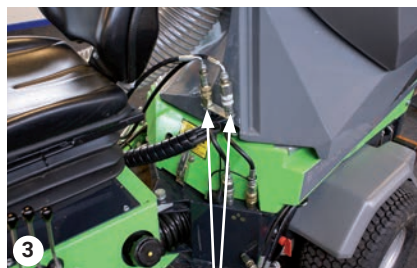
13. Ако модула на метачката е оборудван с допълнителна странична четка, прекарайте хидравличните маркучи покрай дясната страна на машината и ги свържете с Е-изходите. (Фигура 3)



Закрепете смукателния маркуч на смукателния отвор.



С-изходи



Е-изходи

Ръководство на оператора

2.2 Монтаж/демонтаж - продължение

Преди монтиране на дистанционния вакуум маркуч

Когато дистанционният вакуум маркуч е поръчан заедно с модула на вакуумната метачка, бункерът ще бъде подготвен за маркуча при доставката.

Когато дистанционният вакуум маркуч е поръчан отделно, бункерът ще трябва да се подготви за маркуча посредством поддържащ (опорен) пръстен и блокировка за транспортиране, които трябва да се монтират на бункера преди първото използване. Монтирайте поддържащия (опорен) пръстен и блокировката за транспортиране, както следва:

Поддържащ (опорен) пръстен

1. Демонтирайте горната решетка (Фигура 2) като разхлабете четирите винта, разположени в предната част на решетката.

2. Поставете поддържащия (опорен) пръстен и винтовете в отворите, разположени на бункера. (Фигура 1)

3. Поставете горната решетка отново.

Блокировка за транспортиране

1. Поставете найлонова вложка в двата края на блокировката за транспортиране.

2. Монтирайте блокировката за транспортиране като натиснете найлоновите вложки в четвъртия ред (отзад) на горната решетка (отвор в сферичния фиксатор насочен напред). (Фигура 2)

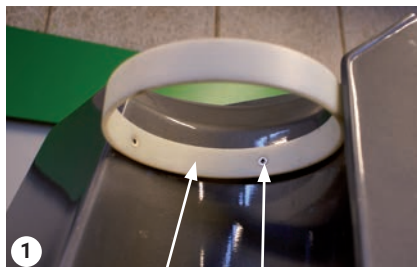
3. Поддържащият (опорен) пръстен и блокировката за транспортиране сега формират неразделна част от модула на вакуумната метачка и дистанционният вакуум маркуч може да бъде поставен.

Монтиране на дистанционния вакуум маркуч

Поставете дистанционния вакуум маркуч като го спуснете към отвора, разположен на горната предна страна на бункера. (Фигура 3)

Работа с дистанционния вакуум маркуч

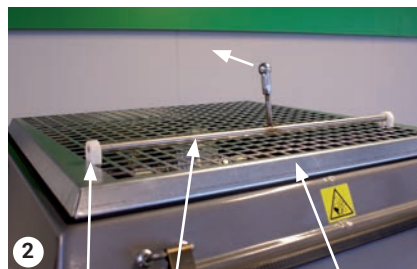
Намалете мощността на всмукване и свалете дистанционния вакуум маркуч от кутията за съхранение в горната част на бункера. Сега дистанционният вакуум маркуч е готов за използване. (Фигура 4)



1

Поддържащ (опорен) пръстен

Винтове



2

4. Отвор

Блокировка за транспортиране

Горна решетка



3

Монтиране:

Кутия за съхранение

Поддържащ (опорен) пръстен



4

Дистанционен вакуум маркуч в употреба

2.2 Монтаж/демонтаж - продължение

Транспортиране на дистанционния вакуум маркуч

1. Стартирайте модула на вакуумната метачка и настройте въздушния поток към дистанционния вакуум маркуч. (Страница 17 - ръчка на превключвателя)

2. Въведете дистанционния вакуум маркуч в кутията за съхранение и оставете маркучът да се свие от вакуума.

3. Закрепете гумената каишка. (Фигура 1)

4. Блокирайте блокировката за транспортиране. (Фигура 1) Ако дистанционният вакуум маркуч е поръчан отделно, поддържащият (опорен) пръстен и блокировката за транспортиране ще трябва да се поставят преди стартиране.

БЕЛЕЖКА! При каране на къси разстояния вакуум маркучът може да бъде оставен разгънат в кутията за съхранение. В такъв случай внимавайте маркучът да не се захване в нещо по пътя.

Демонтиране на модула на вакуумната метачка

Операциите са същите като монтирането, просто в обратен ред.

НЕ ЗАБРАВЯЙТЕ, когато извършвате демонтиране!

1. Да разкачите смукателния маркуч от фронталните четки и да го закачете на фитингите отдясно под отвора на бункера. (Фигура 2)
2. Свалете 12-волтовия щепсел.
3. Разкачете хидравличните маркучи и водния маркуч - оставете ги да висят около смукателния маркуч, за да избегнете заплитане при следващото монтиране. (Фигура 3)



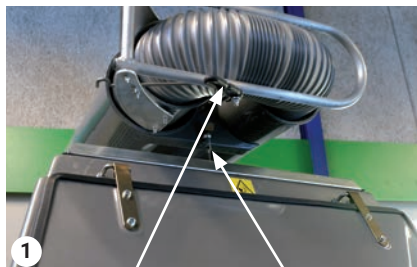
Предупреждение

Уверете се, че всички хидравлични и водни маркучи са разкачени и че никакви маркучи не са захванати в нещо, когато се отдалечавате от бункера!

Демонтиране на допълнителната странична четка

Операциите са същите като монтирането, просто в обратен ред. (Страница 11)

Ако метенето трябва да продължи, след като демонтирате допълнителната странична четка, свържете двата хидравлични маркуча пред четките.



Гумена каишка

Блокировка за транспортиране



Фитинг за смукателен маркуч



Съхранение на хидравлични и водни маркучи

Ръководство на оператора

2.3 Важно преди стартиране

1. Зареждане на вода

Важно е резервоарът за вода да се зареди преди стартиране на машината. (Фигура 1)
Модулът на вакуумната метачка в стандартния вариант е с 3 струйни разпръсквачи: един в бункера и един на всяка четка от двойката фронтални четки. (Фигура 2 и 3)
Капацитетът на водата е достатъчен за около 1,5 часа работа при използване на всички струйни разпръсквачи или за около 2,5 часа при използване само на струйния разпръсквач, който се намира в бункера.

2. Управление на турбината и филтъра

Проверете турбината и филтъра и отстранете евентуални замърсявания. (Вижте за справка параграф 3.1.)

3. Регулиране на четките

За да се осигури дълъг експлоатационен живот на четките, е важно те да се регулират правилно, така че четките да не упражняват твърде голямо налягане върху земята. (Вижте за справка параграф 2.6.)

4. Проверка на динамометричния датчик

1. Поставете 12-волтовия конектор в извода на захранването.
2. Завъртете запалването на първата позиция.
3. Включете захранването.
4. Издърпайте ел. проводник отзад на бункера. (Фигура 4)

Алармата ще се включи. Ако няма аларма, проверете динамометричния датчик.



Зареждане на вода



Водна струя в бункера



Водни струи пред двете стандартни четки



Изпитване преди стартиране - издърпайте проводника



Внимание:

Модулът на вакуумната метачка трябва да се използва само с напълно функциониращ динамометричен датчик и водна помпа в бункера!



Незабавно спрете двигателя в случай на нарушение на равновесието или вибрации във филтъра или турбината.



Превключвателят за ниво гарантира, че помпата за вода спира автоматично, когато резервоарът за вода е празен.

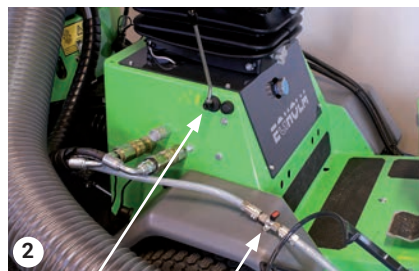
Ръководство на оператора

2.4 Стартиране

1. Стартирайте двигателя.
(Вижте за справка ръководството с инструкции за Park Ranger 2150 - основна машина)
2. Включете захранването (отдаваната мощност), водната помпа ще се включи и алармата за претоварване ще се включи, ако бункерът се претовари. (Фигура 1)
3. Ако двата фронтално монтирани струйни разпръсквачи трябва да бъдат активирани, отворете крана на маркуча за вода, разположен на дясната страна на машината. (Фигура 2)
4. Стартирайте модула на вакуумната метачка, като натиснете лост D (разположен на дясната страна на машината) бавно нагоре в позиция 1. (Ръчният лост на педала за газта е най-малко в положение на половин газ). (Фигура 2)
5. Активирайте четките като натиснете лост В (на лявата страна на машината) в позиция 1. (Фигура 3)

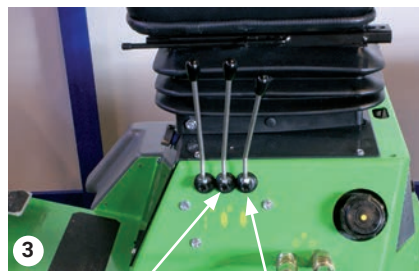


Бутон захранване



Лост D

Кран за челно монтирани струйни разпръсквачи



Лост В

Лост С



Внимание:

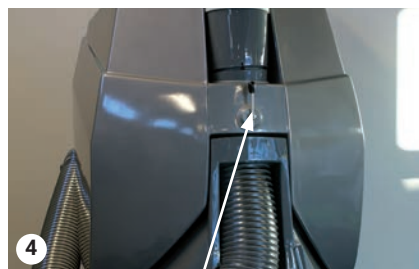
Уверете се, че захранването (отдаваната мощност) винаги е включено при метене, в противен случай динамометричният датчик и водната помпа няма да работят.

Активиране на допълнителната странична четка

Ако е монтирана допълнителна странична четка, тя се активира автоматично заедно с двойката фронтални четки, когато натиснете лост В в позиция 1. (Фигура 3)
Допълнителната странична четка се задейства с лост С, разположен на лявата страна на машината. (Фигура 3)

Превключване между дистанционния вакуум маркуч и фронталните четки

Завъртете ръчката за превключване, за да пренасочите потока между дистанционния вакуум маркуч и фронталните четки. (Фигура 4)



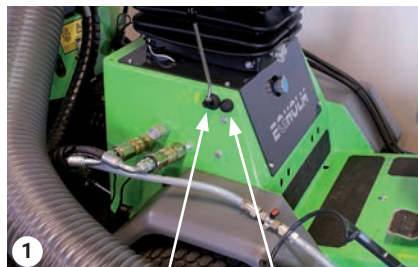
Ръчка на превключвателя

Ръководство на оператора

2.4 Стартиране - продължение

Активиране на прикачните приспособления, когато сте извън кабината - само за дистанционния вакуум маркуч

1. Паркирайте машината с блокирана ръчна спирачка.
2. Натиснете бутона за съзнателно активиране на прикачните приспособления, докато активирате лоста D. (Фигура 1)



Лост D Превключвател



Избягвайте преобръщания

Не карайте машината на места, където тя може да се плъзне, наклони или преобърне. Не карайте по склонове с наклон по-голям от 10°. (Фигура 2)



2

Мáx. 10°

Не карайте по склонове с наклон по-голям от 10°

Ръководство на оператора

2.5 Разтоварване на бункера

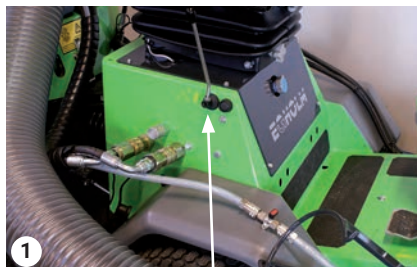
Ако се включи алармата, разтоварете бункера

Разтоварването на бункера се осъществява директно в кош/кофа или на земята. Бункерът има височина на разтоварване от 130 cm.

Бележка!

Преди да разтоварите бункера се уверете, че:
а) Машината е хоризонтална и не е "счупена".
б) Има достатъчно пространство около бункера, за да отворите задния шлюз и за дистанционния вакуум маркуч, ако той е монтиран.

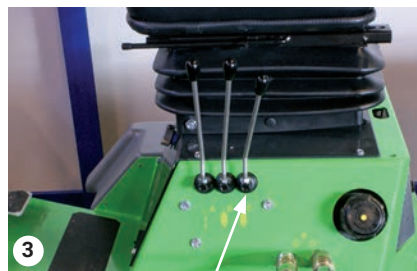
1. Спрете турбината като натиснете лост В (разположен на лявата страна на машината) в неутрално нулево положение. (Фигура 1)
2. Изключете захранването (отдаваната мощност), по този начин изключвате захранването на водната помпа и алармата за претоварване. (Фигура 2)
3. Карайте до най-близкия бункер за приемане на боклук.
4. Изпразването на бункера се осъществява като натиснете бавно лост С в позиция 1. (Фигура 3)
5. Когато бункерът се изпразни, натиснете бавно лост С в позиция 2, за да снижите бункера. Уверете се, че бункерът е напълно снижен, преди да освободите лост С. (Фигура 3).
6. Изключете двигателя.
7. Преместете лост С веднъж нагоре и надолу, за да изравните хидравличното налягане, в противен случай алармата ще се включи, когато отдаваната мощност е включена. (Фигура 3)
8. Стартирайте двигателя.
9. Включете захранването (отдаваната мощност), преди да продължите да метете. (Фигура 2)
Изпразвайте бункера всеки ден след употреба.



Лост D



Изключете захранването.



Лост С



Разтоварване на бункера

Ръководство на оператора

2.5 Разтоварване на бункера - продължение



Важно!

За да избегнете лично нараняване, никога не отваряйте задния шлюз, преди турбината да е спряла! След изключване на турбината, турбината ще продължи да работи за около 15 секунди.



Уверете се, че никой не е захванат по време на разтоварването на бункера.



Уверете се, че бункерът е напълно снижен след разтоварване!



Носово колело за регулиране на четката



Регулиране на височината

Регулиращи болтове

2.6 Регулиране

1. Регулиране на четката

Регулирайте четките чрез повдигане или снижаване на носовото колело. Регулирайте четките да докосват достатъчно повърхността, за да се постигне пълна ширина на метене, позволявайки половината от пръстена на четката да влезе в контакт с повърхността. (Фигура 1)

2. Основно регулиране на смукателната дюза

Регулирането става посредством двата болта, разположени в горната част на корпуса. Разстоянието между повърхността и смукателната дюза трябва да бъде приблизително 25 mm. (Фигура 2)

Ръководство на оператора

2.6 Регулиране - продължение

3. Вход на смукателна дюза

Стандартната настройка е в отвора по средата. (Фигура 1)

1. Колкото по-ниска е настройката на смукателната дюза (по- малък вход), толкова по-голяма е смукателната мощност при метене на пясък или камъчета (дребен чакъл).

2. Колкото по-висока е настройката на смукателната дюза (по- голям вход), толкова по-голяма е смукателната мощност при метене на листа, кутии или хартия.

4. Калибриране на динамометричния датчик

Динамометричният датчик трябва да се калибрира веднъж на месец.

1. Повдигнете бункера и разхлабете контрагайка на калибровъчния винт. Снизете бункера.

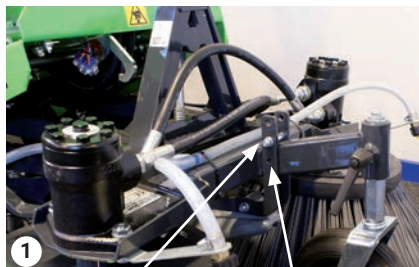
2. Напълнете бункера с пясък, докато останат 10 см до ръба на отвора. (Фигури 2+3)

3. Поставете 12-волтовия конектор в извода на захранването.

4. Завъртете запалването до първото положение и включете изходната мощност.

5. Завъртете калибровъчния винт, докато високоговорителят задейства алармата. (Фигура 4)

6. Изпразнете бункера. Затегнете контрагайка на калибровъчния винт. (Възможно е само когато бункерът е повдигнат).



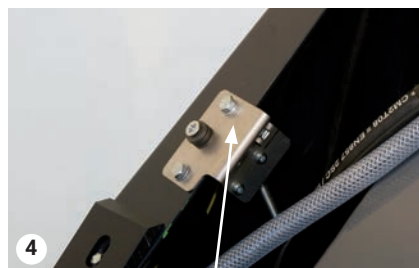
Ниска настройка Висока настройка



Измерете хоризонтално, вертикално надолу.



Трябва да има 10 см до пясъка.



Калибровъчен винт

Ръководство на оператора

2.6 Регулиране - продължение

5. Защита от замръзване през зимата

Преди да приберете за съхранение модула на вакуумната метачка през зимата, източете всичката вода от резервоара за вода, като извадите изпускателна пробка, която е разположена на дясната страна на резервоара за вода, с помощта на шестограм.

6. Регулиране на ъгъла на допълнителната странична четка

1. Разхлабете гайките за регулиране на фитингите.

2. Регулирайте ъгъла на четката, както следва:
- Скъсете фитингите, за да повдигнете предната част на четката;
- Удължете фитингите, за да снижите предната част на четката. (Фигура 1)



Фитинги за регулиране на ъгъла на допълнителната странична четка

Обслужване и поддръжка

**Honest
Machines**

Обслужване и поддръжка

3.1 Почистване/смяна на филтърната система и турбината



Важно!

Незабавно спрете двигателя в случай на нарушение на равновесието в турбината или филтърната система.

Ежедневен контрол на турбината и филтъра

Замърсяването, залепващо по власинките на филтъра, може да доведе до нарушаване на равновесието във въртящия се филтър и турбината и трябва да бъде отстранено незабавно! Обърнете специално внимание на филтъра и турбината, докато машината работи в трудни условия.

Почистване на турбината и въртящия се филтър

1. Демонтирайте въртящия се филтър и перфорираната плоча и почистете с гореща вода с максимална температура 50°C. (Фигури 1+2+3)

2. Проверете турбината и отстранете евентуални замърсявания. (Фигура 3)

3. Използвайте стъргалката, която се доставя с машината, за да отстраните евентуални замърсявания от лопатките на турбината. Цялостното почистване на всички лопатки е важно, за да се избегне нарушение на равновесието в турбината. (Фигура 3+4)

4. Монтирайте отново перфорираната плоча и въртящият се филтър. Затегнете болта.

Въртящият се филтър трябва да бъде сменен при нормално износване и скъсване или, когато повече не може да се почиства.

Можете да закупите нови филтри от оторизиран дистрибутор на Egholm.

Смяна на турбината

Препоръчваме винаги да възлагате на оторизиран дистрибутор на Egholm смяната на турбината.



1 Демонтиране на въртящия се филтър



2 Болт, шайба, плоча, въртящ се филтър



3 Почистване на турбината



4 Стъргалка за почистване на лопатките на турбината

3.1 Почистване/смяна на филтърната система и турбината - продължение

Почистване на струйния разпръсквач

1. Демонтирайте шестограмния винт в края на тръбата на дюзата с помощта на шестограм 5 mm. (Фигура 1)
2. Почистете отвора на дюзата като използвате почистващ щифт.
3. Пуснете водата и я оставете да тече, докато всички замърсявания бъдат отмити от тръбата на дюзата.
4. Монтирайте отново шестограмния винт в тръбата на дюзата и го затегнете.

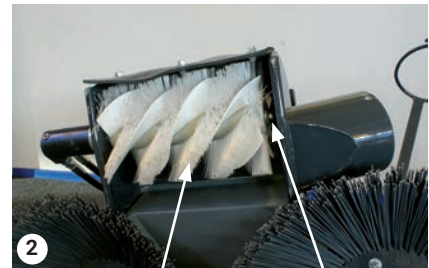


Почистващ щифт

3.2 Поддръжка

Смяна на четковия валеж

1. Демонтирайте фронталните четки от А-образната рама на Park Ranger 2150 и ги обърнете.
2. Разхлабете болта, който минава през четковия валеж. (Фигура 2) Оставете го в четковия валеж, докато извършвате демонтирането.
3. Изтеглете четковия валеж, шайбата и болта от дизеловия двигател.
4. Свалете болта и шайбата от стария четков валеж и монтирайте резервната четка.
5. Монтирайте новия четков валеж в обратен ред и затегнете отново болта.



Смяна на четковия валеж

Разхлабен болт

Можете да закупите нов четков валеж от оторизиран дистрибутор на Egholm.



Внимание!

Уверете се, че сте отстранили възможните ленти, шнулове и т.н., усукани около четковия валеж.

Обслужване и поддръжка

3.2 Поддръжка - продължение

Смяна на фронталните четки

1. Разхлабете трите болта на всеки диск. (Фигура 1)
2. Демонтирайте четките (не сваляйте диска от дизеловия двигател)
3. Монтирайте новите четки. Можете да поръчате нови четки от оторизиран дистрибутор на Egholm.



Смяна на четките: разхлабени болтовете

Смяна на смукателния маркуч

1. Разкачете смукателния маркуч, като го завъртите обратно на часовника.
2. Свържете новия смукателен маркуч, като го завъртите по посока на часовниковата стрелка.

Можете да закупите нов смукателен маркуч от оторизиран дистрибутор на Egholm.



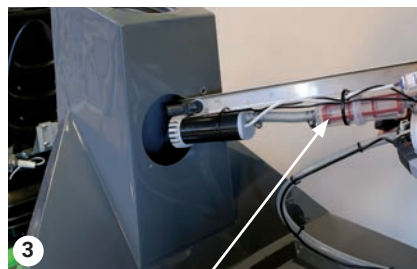
Реле и гайки

Воден филтър

За да се избегне запушване на дюзите, в резервоара за вода е монтиран воден филтър. (Фигура 3)

Сменете водния филтър, както следва:

1. Разхлабете и свалете двете гайки и релето. (Фигура 2)
2. Свалете маркуча от резервоара за вода.
3. Разхлабете двете скоби.
4. Свалете филтъра. Можете да поръчате нов филтър от оторизиран дистрибутор на Egholm. (Фигура 3)
5. Монтирайте новия филтър в обратен ред.



Смяна на водния филтър

Обслужване и поддръжка

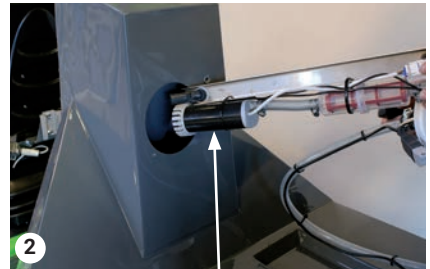
3.3 Отстраняване на проблеми

Липсата на налягане на водата в дюзите може да бъде причинено от

1. Празен резервоар за вода
 2. Кранът на дюзите е затворен. (Фигура 2, Страница 17)
 3. 12-волтовият щепсел е изключен. (Фигура 2, Страница 12)
 4. Дюзите на фронталните четки са запушени - почистете, както следва:
Свалете муфата на държача на дюзата. Почистете дюзата с вода или сгъстен въздух. Монтирайте отново муфата на държача на дюзата и регулирайте разпръсквателния вентилатор напречно на машината. (Фигура 1)
 5. Запушена дюза в бункера.
Демонтирайте шестограмния винт в края на тръбата на дюзата и почистете отвора на дюзата с помощта на почистващ щифт. Пуснете водата и промийте тръбата на дюзата.
 6. Запушени филтри. Препоръчваме съответните филтри да бъдат сменени. Можете да поръчате нови филтри от оторизиран дистрибутор на Egholm.
 7. Дефектна помпа. (Фигура 2)
 8. Предпазителят на помпата е изгорял. (Вижте за справка ръководството с инструкции за Park Ranger 2150 - базов модул)
 9. Маркучите за вода са спукани или са монтирани неправилно.
- Можете да закупите нова помпа и нови филтри от оторизиран дистрибутор на Egholm.



Почистете дюзите / сменете филтрите



Водна помпа

Обслужване и поддръжка

3.3 Отстраняване на проблеми - продължение

Запушена смукателна дюза

1. Спрете двигателя.
2. Разкачете смукателния маркуч от смукателната дюза.
3. Свалете заседналият материал ръчно. (Фигура 1)

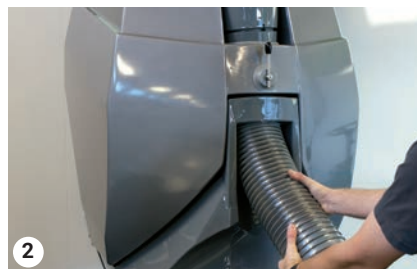


Премахване на заседнал материал

Запушен смукателен маркуч

При екстремни обстоятелства отлаганията на пясък могат бавно да блокират смукателния маркуч. Разрешете проблема, както следва:

1. Спрете двигателя.
2. Разкачете смукателния маркуч от смукателната дюза.
3. Разкачете смукателния маркуч от бункера, като го завъртите обратно на часовниковата стрелка.
4. Разклатете маркуча, за да разкъртите пясъчните отлагания.
5. Свържете отново смукателния маркуч в обратен ред (Фигура 2).



Монтиране на смукателен маркуч

Нарушаване на равновесието/вибрации в бункера

При определени условия може да възникне нарушаване на равновесието или вибрации в бункера. Причината за това може да бъде:

1. Неправилно монтиране на бункера. (Страница 12)
2. Мръсотия, залепнала по власинките на филтъра, перфорираната плоча или турбината. (Страница 23)
3. Власинките от филтъра или турбината са повредени.

Можете да поръчате нов филтър, перфорирана плоча или турбина от оторизиран дистрибутор на Egholm.

3.3 Отстраняване на проблеми - продължение

Алармата за претоварване не работи

1. Захранването не е включено.
2. 12-волтовият конектор не е включен. (Вижте за справка Страница 11)
3. Предпазителят на захранването (отдаваната мощност) е изгорял. (Вижте за справка ръководството на оператора за основния модул).
4. Конекторът на кабела се е разхлабил; уверете се, че всички проводници са свързани правилно:

12 V конектор

Кафяв към + и син към -. (Фигура 1)

Мултиконектор (Фигура 2)

Уверете се, че кабелът към водната помпа е свързан в конектора с червени и сини проводници.

Уверете се, че кабелът към високоговорителя е свързан в конектора със сини и жълти проводници.

Реле

Синьо на пин 31, червено на пин 49 и жълто на пин 49a. (Както на Фигура 3)

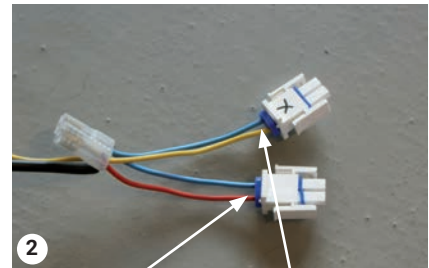
Високоговорител

Уверете се, че конекторът е свързан към високоговорителя. (Фигура 4)

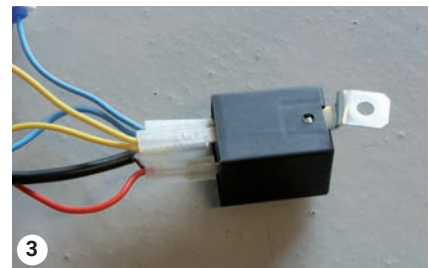
5. Свържете се с дистрибутора за сервизно обслужване/откриване на неизправности.



1 Кафяв ел. проводник към + и син ел. проводник към -



2 Син/червен към помпата - син/жълт към високоговорителя



3 Проверете пиновете на релето.



4 Уверете се, че конекторът е свързан към високоговорителя.

Условия

**Honest
Machines**

4.1 Гаранция

Гаранционният период за материалите и производството на вакуумната метачка е 12 месеца, считано от датата на закупуването.

В случай на грешки или дефекти по машината в рамките на гаранционния период, Egholm ще извърши необходимите поправки безплатно за клиента, включително материалите и часовете работа са безплатни, в съответствие с условията на гаранцията, които са изброени по-долу.

Обхват на гаранцията

1. Гаранцията на Egholm е валидна само при представяне на оригинална касова бележка, съдържаща описание на модела, сериен номер и дата на закупуването.
2. Гаранцията не покрива редовни проверки, регулирания, обслужвания и технически изменения.
3. Всички запитвания относно гаранцията трябва да бъдат отправени към мястото, където е закупена машината.
4. Тази гаранция не покрива неизправности и дефекти, които не могат да бъдат проследени до дефекти в материала или производствени грешки.
5. Тази гаранция е валидна за лица, които законно са придобили машината в рамките на гаранционния период.
6. В случай на неизпълнение и непривеждане на основания за обслужване в съответствие с приложимите инструкции, Egholm си запазва правото да отхвърли всяко искане, направено в рамките на гаранционния период.
7. Egholm си запазва правото да прави подобрения и промени, свързани с дизайна на машината, без да е задължена да променя доставените преди това модели във връзка с това.

Гаранцията не покрива

- Износване и скъсване, злополуки, повреждане на прикачното приспособление, причинено от оперативни грешки, промени в конструкцията на машината или използване на резервни части или прикачни приспособления, които не са на Egholm.
- Машини с нечетливи серийни номера.
- Вреди, причинени от форсмажорни сили като мълния, наводнение, пожар, война, граждански безредици и др., или други причини, върху които Egholm няма контрол.

Условия

4.2 Жалби

Всички запитвания относно машината трябва да се отправят към дистрибутора, от когото е закупена машината. Това се отнася за запитвания относно нормалното използване, обслужването, поддръжката и резервните части, както и всякакви жалби.

Пожелаваме Ви дълги години безопасно и удовлетворително използване на Вашата машина.

Сърдечни поздрави
Egholm A/S

4.3 Изхвърляне

Когато след много години вашата вакуумна метачка е достигнала края на своя експлоатационен живот, тя трябва да бъде изхвърлен по отговорен начин, в съответствие с съответните разпоредби за изхвърляне.

1. Използваното хидравлично масло трябва да се изхвърли в одобрено съоръжение или площадка за обезвреждане на отпадъци.
2. Отстранете пластмасовите и гумените части и ги изхвърлете в съответствие с приложимото законодателство в областта на околната среда.
3. След като гореспоменатите части са отстранени, машината е готова да бъде предадена на местен одобрен търговец на скрап.

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk